

Mika Kosusen kisa uudella autolla päättyi sairaalaan

# Vieremärallista tuskaa ja iloa

## AUTOURHEILU

ILPO LOMMI

Naisten ja nuorten SM-rallisarjan sekä Itä-Suomen alueen osakilpailuna ajettu Vieremäralli tarjosi normaalia runsaamman annoksen autourheiludraamaa monien ulosajojen ja muiden keskeytysten myötä.

Ensi kertaa uudella Skoda Feliciallaan kilpaillut siilinjärveläinen **Mika Kosunen** suistui jo avauspikataipaleella alussa tieltä, kun pimeän nypyn takaa tien suunta muuttui yllättäen. Isku ojanpenkkaan pirstoi väärtinäluun kädestä ja kisareissu päättyi ambulanssikytyihin KYS:iin sekä vammaan leikkaukseen.

Tälli oli Kosusen pitkän autourheilu-uran ankarimpia, vaikka muutama vuosi sitten murtui kylkiluita ulosajossa. Sairaslomalaisen autourheilukauden jatko siirtyy kesään. Kartanlukija **Pasi Moilaselle** ei käynyt kuinakaan.

Auto selväsi rysähdyksestä jopa ajokunnossa. Mika Kosunen etsii tilapäiskuskia loppupalven kilpailuihin. Sellainen voisi kenties löytyä Kosusen uudesta seurasta, kuopiolaisesta TTR:stä eli TienTukkoRacingistä.

Uudesta autostaan Mika Kosunen ei ehtinyt saada kunnon käsitystä.

”30–40 harjoituskilometrin jälkeen se vaikuttaa kohdalaisen rivakalta ja ajettavaalta ottaen huomioon auton vain 1,4-kuutiolitraisen ja 118-hevosvoimaisen moottorin sekä etuveton. Ohan siinä eroa moninkertaisesti tehokkaampaan nelivetoiseen Mitsubishi Coltiin, joka odottelee tallissa kesän asfalttisprinttejä. En tosin läh-



Ilpo Lommi

**Kari Roivainen** sai Volvonsa aiempaa parempaan vauhtiin ja rallimenestykseen moottorin parannuksella.

de sillä Future cupiin edellisestä poiketen.”

### Penkka kutsui myös Sutista

Myös Nilsiään UA:n **Petter Sutiselle** ja kartturi **Markku Revolle** kävi köpelösti. Heidän hyvä aloituksensa ja luokan kakkostila sortui kolmannella erikoiskokeella BMW:n jumittumiseen tienpenkkaan.

”Aika tavallinen tapaus talvirallissa. Emme pysyneet ajouralla ja auto karkasi penkkaan. Epäonneksi ei ollut katsojiakaan avuksi. Harmi, sillä nyt olisi voinut tulla hyvä tulos ja aluepisteitä. Olimme yleiskilpailussakin kymmenen joukossa ennen ulosajoa.”

NilU:ta edustava siilinjärveläinen **Jarmo Mäkelä** ja kartturinaan keskiuomalaiseksi siirtynyt **Timo Ylönen** keskeyttivät Toyota Starlettilaan alkumatkasta.



**Mika Kosuselle** tuli parin kolmen kuukauden tauko autourheiluun rannemurtuman vuoksi.

### Kari Roivainen kiri luokkakakkoseksi

Hyväkin kuului siilinjärveläisajajille. Mika Kosusen tapaan lisenssinsä TTR:ään siirtänyt **Kari Roivainen** kartturinaan poikansa **Timo** ajoi yleisessä sarjassa luokkansa kakkoseksi puolitoina minuuttia **Hannu Blekin** jälkeen.

Yleiskilpailustakin lohke-

si kahdeksas tila. Volvo 240 kulki Kari Roivaisen mukaan huomattavasti aiempaa rivakammin ja vakaammin moottorin 30 hevosvoiman tehollisyyden ja alustaparannusten ansiosta.

”Moottorista irtoaa nyt kannenmuutoksella 240 hevosvoimaa ja enemmän vääntöä. Se on kilpailukykyinen vastaavien F-ryhmän kärkiautojen kanssa. Lähdenkin kokeilemaan vauhtiani vajaan parin viikon päästä Lahteen F-cupin osakilpailuun. Kilpailamiseen tuli uutta motivaatiota ja iloa, kun menestyminen ei jää kiinni tehoista”, totesi ensi viikonloppuna kisakalustonsa taas moottorikelkkaan SM-endurosarjassa vaihtava Kari Roivainen.

Vieremärallin voittoon ajoin monien vaiheiden jälkeen Pohjois-Savon ralliheruuteen tarrannut Team Sonkajärven **Jarno Repo**.

RÄ

Reitti:  
KäärmePikku R  
Lähtö S

Lähtö:

Ilmoitt  
Patakul  
lahdess  
mahdoll

(Sisältää

TYÖ

VH

diat, ka  
Hi8, Dig  
P. 0

Siivouspal

F

KEVÄ

v

Pyydä ma

www.f

Uu

SER

To 28.2  
tään ti  
asiasta

KA

www.s  
www.f  
Ilm. net  
mitse klSiilinjä  
110451

LEISTA

la-su kl  
le puno